

# Testprotokoll Subaru Legacy GT 2010

2.5 Liter Boxermotor mit Turbo, 265 PS / 350 Nm Drehmoment

Kurztest von Michael Förschner (Webmaster Ebneter AG) am 31.10. und 01.11.2009



## 1. Verarbeitung / Innenraum

Die Verarbeitung der Karosserie wurde deutlich verbessert. Die Spaltmasse sind sehr gleichmässig, unterschiedliche Materialien sind passgenau zusammengefügt. Im Innenraum wurden alle kratzempfindlichen Teile durch kratzunempfindliche ersetzt. Die Materialanmutung ist hervorragend, das Cockpit ist aufgeräumt, übersichtlich und sehr modern - schön. Die Türen schliessen satt, das Ein- und Aussteigen ist komfortabel.

Steigt man vom aktuellen Modell in das Vorgängermodell um, bemerkt man erst den deutlich gewachsenen Innenraum. Das Platzangebot vorne und hinten, in Höhe und Breite ist sehr grosszügig. Auch die Beinfreiheit im Fond ist noch grösser geworden.



Ich habe Personen verschiedenen Alters und Grösse Probe sitzen lassen. Das Feedback war ausnahmslos positiv. Die Ledersitze sind komfortabel und bieten guten Seitenhalt. Deren mannigfaltige, elektrische Verstellmöglichkeiten bieten sehr kleinen, aber auch grossen Fahrern und Fahrerinnen einen ergonomischen Sitzplatz hinter dem Steuer. Die Schenkelaufgabe wurde verlängert, um gross gewachsenen

Personen die nötige Auflagefläche bieten zu können. Die pneumatische Lordosenstütze lässt sich stufenlos einstellen.

Das Fahrzeug bietet jeglichen Komfort, Sicherheit und Ausstattungsmerkmale die man sich nur wünschen kann (Details siehe Prospekte / Download).

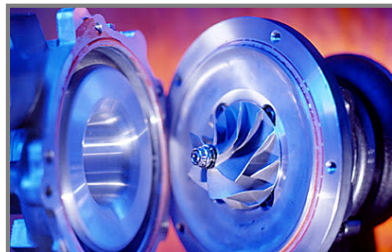
Hervorzuheben ist die serienmässige Rückfahrkamera. Die Weitwinkelansicht eröffnet ein breites Sichtfeld und die angezeigten Einpark-Markierungen sind passgenau. Die rote Linie zeigt den Abstand zu einem Objekt an. Dies funktioniert erstaunlich gut. Der Vorteil: die bei Einparkhilfen sonst üblichen (und mich nervenden) Piepsgeräusche entfallen.

## 2. Antrieb / Fahreindrücke

Ich bin kein Freund von Automatikgetrieben. Mir fehlt die direkte Verbindung zwischen Motor und Antrieb, Bremsleistung des Motors etc. Bei dieser Automatik komme ich erstmals ins Grübeln. Soll ich mir ein Modell mit Automatikgetriebe bestellen? Diese Automatik schaltet direkt und absolut ruckfrei, egal in welcher Fahrsituation. Beim manuellen Zurückschalten (mittels Schaltwippe) gibt die Elektronik automatisch Zwischengas. Man merkt selbst davon nichts, ausser dass man nicht mehr mit dem Kopf nickt, wenn man herunter schaltet. In Verbindung mit dem Turbomotor ergibt sich eine Harmonie, die unvergleichlich ist. Wobei wir bei einem Highlight des Subaru Legacy GT angelangt wären, dem komplett überarbeiteten Turbomotor.



Keyless-Go ohne Zündschlüssel



Geöffneter Turbolader

Die Maschine vereint kompromisslose Leistung bei jeder Drehzahl, Laufruhe, sowie keinerlei Vibrationen mit effizientem Verbrauch (Testergebnis 9 - 12 Liter / 100 km, siehe "Messwerte"). In Anbetracht der gebotenen Fahrleistungen (6.2 Sekunden 0-100 km/h) ist dies angemessen. Die Spurstabilität des Fahrwerks ist sehr gut, trotzdem leidet der Federungskomfort nicht. Eine leistungsstarke Reiselimousine, die einfach nur Freude bereitet, Fahrspass pur. (Gewinner des internationalen "Engine of the Year Award 2008"<sup>1</sup>)

Der Subaru Legacy GT zeichnet sich durch ein sehr gutmütiges Fahrverhalten aus. Das Auto ist im Grenzbereich kontrollierbar. Auf einer Passstrasse bewies der neue Legacy seine Qualitäten. Überholvorgänge erledigt er "wie im Flug", das Kurvenfahren zeichnet einem das pure Grinsen ins Gesicht. Im Sportmodus (siehe 3.) schaltet die Automatik extrem schnell, die Leistungsabgabe hat anständig Pfeffer. Ein herausragendes Automobil zu einem unschlagbaren Preis!

## 3. Bedienung Navigation, SI Drive

Die Bedienung des Navigationssystems geht nach kurzer Lernphase und etwas Übung reibungslos vonstatten. Nach Start der Navigation, erscheint eine Meldung: "Bitte beachten Sie die Strassenverkehrsordnung". Ein Hinweis, den man sich in dieser Fahrmaschine aktiv im Kopf behalten muss, um ihn nicht gleich wieder zu vergessen.

<sup>1</sup> Das waren die geschlagenen Mitbewerber: Nissan's 3.8-Liter Twin-Turbo V6 (Nissan GT-R), Mitsubishi' 2.0-Liter twin-turbo I4 (Mitsubishi EVO X), Audi's 5.2-liter V10 (Audi S8), Chevrolet's 6.2-liter Turbo V8 (Corvette ZR1), and BMW's 4.0-Liter V8 (BMW M3)  
<http://www.carracing.com/street/compactsport/subarusport/news/2008/5/9/875/Subaru-25-Liter-Turbo-Engine-Named-International-Engine-of-the-Year.html>

Die Navigation arbeitet zuverlässig. Grenzübertritt nach Österreich, genau mitten auf der Rheinbrücke: "Willkommen in Österreich", wie nett.

Das SI Drive bietet die Einstellung der Fahrdynamik in drei Stufen: Intelligent, Sport und Sport Sharp. Die Sportprogramme stellen die Motorsteuerung und die Schaltvorgänge um. Der Motor reagiert agiler und die Automatik schaltet wesentlich früher zurück. Beispiel: Im Intelligent Modus bleibt die aktuelle Fahrstufe beim Treten des Gaspedals um ein Viertel gleich. Im Sportmodus schaltet der Automat sofort zurück und auch nicht gleich wieder hoch, auch nicht, wenn man etwas vom Gas geht. Bei Bergauffahrten oder eben wenn man die Meldung des Navigationssystems vergessen hat, hat dieses System Vorteile. Im Sport Sharp Modus wird die Leistung des Motors erhöht. Anfangs habe ich keinen Unterschied bemerkt, amcht man jedoch die selbe Fahrsituation in beiden Modi, bemerkt man den zusätzlichen Schub. Einfacher Test: Gaspedal ruhig halten, Sport Sharp aktivieren - der Wagen zieht agil an.

Der GT bietet jederzeit so viel Leistung, dass man sie gar nicht ausnutzen muss. Beim Kickdown auf der Autobahn schaltet der Automat zurück. Dies ist gar nicht notwendig, ich fixierte die 5. Fahrstufe ohne irgendwelche Einbussen. Der Blick in den Rückspiegel lässt die hinter einem befindlichen Verkehrsteilnehmer sehr schnell kleiner werden.

#### **4. HiFi System**

Die Musikanlage dürfte bei anderen Herstellern mit einem gut vierstelligen Betrag zu Buche schlagen. Ich habe das System mit folgenden Ergebnissen getestet, Einstellung "Neutral".

- A. Rap Musik, SNAP - World Power  
Trockene Bässe, kristallklare Höhen, Signalfestigkeit. Ich war wie ein spät pubertierender 18-jähriger unterwegs, es machte richtig Spass. Die Anlage hat diese Musik sehr gut wiedergegeben.
- B. Vocals, Tracy Chapman  
Eine CD mit hervorragender Aufnahmequalität – perfekt wiedergegeben.
- C. Klassik, Ann Sophie Mutter - Carmen Fantasie (Geige und Orchester)  
Hier hat mir etwas die Transparenz gefehlt. Dem Klassikfan sei geraten, sich mit dem Equalizer zu befassen, der sicher eine passendere Einstellung bietet, als die Standardprogramme.

Die Bedienung ist wie im ganzen Cockpit auch hier denkbar einfach und intuitiv verständlich.

Seit dem meine Partnerin und ich das Fahrzeug besitzen (sie musste ihn haben, ich wurde nicht mehr gefragt), konnte ich mehr ausprobieren. Ich bin nach wie vor begeistert.

Ich bin dafür bekannt, sehr kritisch zu sein. Es gibt für mich keinen Anlass zu Kritik. Die wenigen Details die ich ändern würde fallen vermutlich niemanden auf.

## 5. Verbrauch Messwerte

Test am 1.11.2009, Aussentemperatur 12 - 16 Grad, Benzin 95 Oktan  
Bereifung Winter: Pirelli Sottozero W210, Dimension 225/45 18"

- A. Überlandfahrt und Ortsverkehr zähfliessend: 9.0 Liter
- B. Autobahn Wil bis St. Gallen, 25 km mit 130 km/h konstant, Gelände ansteigend: 9.2 Liter
- C. Gemischtmodus Pass- und Landstrasse "flott unterwegs": 12 Liter
- D. April 2010: Eine "Sparfahrt" SG-ZH Autobahn 129 (Navianzeige), Gelände gesamt fallend, ab Münchwilen auf Landstrasse durchs hügelige Zürcher Oberland zeigte am Ende 8.2 Liter auf der sehr genauen Verbrauchsanzeige (nachgemessen).

## 6. Fazit

Wie im Text erwähnt, ist der Legacy GT eine wirklich neue Dimension in der Subaru Modellpalette. Dieser Wagen wird so manchem Mitbewerber gar nicht gefallen. Die Synthese aus Qualität, Sicherheit, Komfort, Ausstattung, Fahrleistungen, Fahrspass, Allradantrieb und Verbrauch zum Preis von CHF 52'000 dürfte kaum zu finden sein. Stört sie irgend etwas am Vorgängermodell? Sie werden es nicht wiederfinden! Die Japaner haben ein echtes Meisterwerk auf die Strasse gestellt. Ich zumindest bin nur sehr ungern ausgestiegen.

Und, wir haben schliesslich einen gekauft - kann es einen besseren Beweis geben?